



DECRETO N° 54/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Progetto “AIPAG – AI-Powered Automation of Port Access Gates” – Ambito 1 - Bando a Cascata per Soggetti pubblici localizzati nelle regioni del Mezzogiorno del Progetto RAISE “Robotics and AI for Socio-economic Empowerment” - SPOKE 4 – ECS 00000035 (PNRR, Missione 4, Componente 2, Investimento 1.5 finanziato dall’Unione Europea, NextGenerationEU) – CUP D33C22000970006.Impegno di spesa, approvazione DIP e nomina RUP ai sensi del D.lgs. n. 36/2023 e smi.
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l’art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell’art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell’Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l’estensione della circoscrizione territoriale dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l’altro l’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l’articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

VISTO	il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
VISTO	il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
CONSIDERATO	l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
VISTA	la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
VISTA	la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
VISTA	la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
VISTO	il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
DATO ATTO	che il Ministero dell'Università (nel seguito "MUR") con decreto direttoriale 30 dicembre 2021 n. 3277 ha emanato un Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per la creazione e il rafforzamento di "Ecosistemi dell'innovazione", costruzione di "leader territoriali di R&S" – Ecosistemi dell'Innovazione – nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Istruzione e ricerca – Componente 2 Dalla ricerca all'impresa – Investimento 1.5, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU" (nel seguito anche "Avviso");
DATO ATTO	che nell'ambito del suddetto Avviso è stata presentata, a cura dell'Università degli Studi di Genova (nel seguito e per brevità "UniGe"), e finanziata una proposta di intervento per la creazione e il rafforzamento di "ecosistemi dell'innovazione", costruzione di "leader territoriali di R&S", dal titolo " <i>RAISE - Robotics and AI for Socio-economic Empowerment</i> ", identificato con codice ECS 00000035, (nel seguito "Programma RAISE"). Tale Programma di Ricerca e Innovazione prevede Bandi a Cascata a favore di soggetti esterni all'Ecosistema dell'innovazione;
DATO ATTO	che il Consiglio di Amministrazione dell'Università degli Studi di Genova, con sede in Genova, Via Balbi 5, 16126, ha approvato nella seduta del 28/03/2024 il modello di Bando a cascata per la selezione di proposte progettuali presentate da soggetti pubblici localizzati nelle regioni del

Mezzogiorno per la realizzazione di attività di ricerca, sviluppo, sperimentazione e dimostrazione negli ambiti dello *Spoke 4 “Smart and Sustainable Ports”* dell'Ecosistema dell'innovazione RAISE (nel seguito anche “Bando”);

DATO ATTO che, con Decreto Rettorale n. 2227 del 09/05/2024, l'Università degli Studi di Genova, in persona del Legale Rappresentante, nella sua qualità di Spoke, ha emanato il Bando di cui sopra, per l'importo complessivo di euro 2.100.000,00 da assegnarsi secondo le modalità stabilite dallo stesso;

DATO ATTO che con apposita istanza prot. 16728UPRES 07/06/2024 - RAISE SPOKE 4 - BANDO A CASCATA - AMBITO "*Uncrewed and automated systems for port automation*" questa AdSP-MTMI ha inoltrato giusta richiesta di finanziamento con la proposta progettuale denominata *AIPAG - AI-Powered Automation of Port Access Gates* a valere sul bando promosso da UniGe;

DATO ATTO che con il Decreto Rettorale n. 4683 del 4 ottobre 2024 è stata approvata la graduatoria di merito per l'ambito 1 – "*Uncrewed and automated systems for port automation*", di cui al bando a cascata di cui al Decreto del Rettore n. 2227 del 09 maggio 2024, indicato nelle premesse del presente decreto;

DATO ATTO che con Decreto Rettorale n. 5825 del 27/11/2024 l'Università degli Studi di Genova, ha sancito l'ammissione al finanziamento parziale del progetto promosso dall'AdSP-MTMI a valere sui fondi relativi al Programma di ricerca e innovazione “RAISE”, ECS 00000035, CUP D33C22000970006 dell'Ateneo ligure;

CONSIDERATO che con Decreto Rettorale n. 6320 del 20/12/2024 l'Università degli Studi di Genova, in persona del legale rappresentante, nella sua qualità di Spoke, ha assegnato a questa Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Meridionale e Mare Ionio, per la realizzazione del progetto "*AIPAG - AI-Powered Automation of Port Access Gates*", il finanziamento parziale come segue:

Totale costo proposta presentata	Agevolazione concessa
491.830,00 €	446.118,96 €

CONSIDERATO inoltre che con Contratto agli atti al prot. n. 228 U/2025 ATEC del 07/01/2025 questa Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio ha sottoscritto con l'Università degli Studi di Genova apposito accordo circa la gestione del finanziamento concesso e nello specifico:

Totale costo proposta presentata	Agevolazione e concessa	% concessa	somme a carico AdSP	% a carico AdSP
491.830,00 €	446.118,96 €	90,71	45.711,04 €	9,29

DATO ATTO che l'Area Tecnica di questa AdSP-MTMI, conformemente all'art. 3 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, ha redatto apposito Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) al fine di definire le esigenze

dell'Amministrazione e i requisiti dell'affidamento (lettera di invito, disciplinare di incarico e condizioni contrattuali proposte) con il sotto riportato quadro economico di progetto:

A	SERVIZI E FORNITURE		
A.1	Fornitura in opera di apparecchiatura hardware		135.000,00 €
A.2	Fornitura in opera di software		135.000,00 €
A.3	Servizio Progettazione, Direzione lavori e Sicurezza		133.653,80 €
		TOTALE A	403.653,80 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze (3% di A)		12.109,61 €
B.2	Imprevisti omni		24.365,36 €
B.3	Incentivi alle funzioni tecniche, spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, supporto al RUP, assicurazione dei progettisti interni (2% di A)		8.073,08 €
B.4	Spese per pubblicità e ANAC		500,00 €
B.5	Spese per supporto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici (9% di A)		36.328,84 €
B.6	Cassa previdenza sulla progettazione, supporto e collaudo (4% di A.3 e B.5)		6.799,31 €
B.7	IVA ed eventuali altre imposte 22% (non dovuta ai sensi dell'art. 9 co 1 nr 6 DPR 633/72)		
		TOTALE B	88.176,20 €
	TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)	TOTALE (A+B)	491.830,00 €

VISTO il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 79 del 23/04/2025, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;

VISTO l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

- 1) Di dichiarare quanto in premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- 2) Di prendere atto del Decreto Rettorale n. 6320 del 20/12/2024 l'Università degli Studi di Genova, in persona del legale rappresentante, nella sua qualità di Spoke, ha assegnato a questa Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Meridionale e Mare Ionio, per la realizzazione del progetto "AIPAG - AI-Powered Automation of Port Access Gates", il finanziamento parziale come segue:

Totale costo proposta presentata	Agevolazione concessa
491.830,00 €	446.118,96 €

- 3) Di accertare, per l'effetto di quanto al punto precedente, l'entrata pari a 446.118,96 € sul capitolo E1202041/02.
- 4) Di approvare il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), agli atti dell'ente anche se non materialmente allegato al presente atto, redatto dall'Area Tecnica di questa AdSP-MTMI,

conformemente all'art. 3 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, al fine di definire le esigenze dell'Amministrazione e i requisiti dell'affidamento.

5) Di approvare il quadro economico di progetto così composto:

A	SERVIZI E FORNITURE		
A.1	Fornitura in opera di apparecchiatura hardware		135.000,00 €
A.2	Fornitura in opera di software		135.000,00 €
A.3	Servizio Progettazione, Direzione lavori e Sicurezza		133.653,80 €
		TOTALE A	403.653,80 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze (3% di A)		12.109,61 €
B.2	Imprevisti omni		24.365,36 €
B.3	Incentivi alle funzioni tecniche, spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, supporto al RUP, assicurazione dei progettisti interni (2% di A)		8.073,08 €
B.4	Spese per pubblicità e ANAC		500,00 €
B.5	Spese per supporto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici (9% di A)		36.328,84 €
B.6	Cassa previdenza sulla progettazione, supporto e collaudo (4% di A.3 e B.5)		6.799,31 €
B.7	IVA ed eventuali altre imposte 22% (non dovuta ai sensi dell'art. 9 co 1 nr 6 DPR 633/72)		
		TOTALE B	88.176,20 €
	TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)	TOTALE (A+B)	491.830,00 €

6) Di precisare che, ai sensi dell'art. 9 co 1 nr 6 DPR 633/72, l'IVA non è dovuta poichè trattasi di servizi prestati all'interno del porto che riflettono direttamente il funzionamento e la manutenzione dell'impianto portuale stesso.

7) Di precisare che con Contratto agli atti al prot. n. 228 U/2025 ATEC del 07/01/2025 questa Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio ha sottoscritto con l'Università degli Studi di Genova apposito accordo circa la gestione del finanziamento concesso e nello specifico:

Totale costo proposta presentata	Agevolazione concessa	% concessa	somme a carico AdSP	% a carico AdSP
491.830,00 €	446.118,96 €	90,71	45.711,04 €	9,29

8) Di impegnare la somma di 491.830,00 €, pari al totale della spesa necessaria alla realizzazione della proposta progettuale, a valere sul capitolo U1201013/03 Es. Finanziario 2025.

9) Di individuare quale capitolo di spesa per gli interventi in oggetto il seguente U1201013/03.

10) Di dare atto che il CUP (Codice Unico di Progetto) identificativo dell'intervento, già acquisito dall'Università di Genova, è il seguente: D33C22000970006.

11) Di nominare responsabile unico del progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, l'arch. Graziano MURATORE dipendente di ruolo di questa amministrazione con adeguata esperienza.

- 12) Di individuare, considerata la particolare complessità sotto il profilo tecnologico dell'intervento in oggetto, quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) ai sensi dell'art. 31 Allegato II.14, del D.Lgs. 36/2023, l'ing. Francesco SANNINO dipendente di ruolo di questa amministrazione con adeguata esperienza.
- 13) Di delegare il RUP e il Dirigente dell'Area Tecnica, responsabile del centro di costo, per il seguito di competenza.
- 14) Di demandare al Responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il seguito di competenza.
- 15) Di demandare, al competente ufficio, la pubblicazione del presente Decreto all'Albo pretorio online e alla pertinente sezione dell'Amministrazione Trasparente al fine di garantire l'accesso civico e adempiere agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni.

Gioia Tauro, 09/05/2025

LA DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA

Ing. Maria Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE

A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI